

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Tomáš Malý
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost Zimal Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Pavel Kučera	Specialista: Ing. Ladislav Dorazil
Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora: S621900067 Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	ŽST Brno-Židenice, železniční svršek - provizorní stav		Číslo objektu: SO 31-10-02
Název přílohy:	Výkaz výměr		Číslo přílohy:
Název díleč části přílohy:	železničního svršku		4.101
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek	Formáty: A4	DUSL
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	28.12.2023
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7		Stupeň dokumentace: Část: D U S L	Objekt: S O 3 1 1 0 0 2
Podobjeť: X X		Příloha: 4	Revize: 1 0 1
[Prostor pro další informace]			

VÝKAZ KUBATUR

SO 31-10-02

Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Nové koleje

Délky traťových a staničních kolejí

kolej č. 1	304 m
kolej č. 2	272 m
kolej č. 2a	27 m
kolej č. 4	196 m
kolej č. 6	70 m
kolej vlečky	75 m
kolejové spojky	56 m

Staniční koleje

Žsv. 49E1 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním
min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg
s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.

dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené v BK 999 m

pozn.:
délka bezстыkové koleje

Přechodové kolejnice

délka úseku	13 m
délka kolejnic	25 m

Nové výhybky

J49-1:9-300-pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 5 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

J49-1:14-760-pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 1 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

J49-1:12-500-pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 1 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

nové výhybkové pražce

krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek

- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,35 m	25 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,4 m	37 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,5 m	25 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6 m	21 ks

odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky +

za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) 56 ks

- betonové pražce B91S/1 - nové 83 ks

transformace výhybky

1 ks

Železniční svršek

zřízení bezстыkové koleje v nové koleji **999 m**

zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách **526 m**

následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití **1 932 m**
s dosypáním ŠL (0.1 m³ na m) **193 m³**

pozn.:

- položka obsahuje:
- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické zaměření koleje
- pomocné a dokončovací práce
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích

broušení koleje a výhybek (tv. 60 E2)

délka koleje **999 m**

délka výhybek **526 m**

celkem štěrkového lože **4 069 m³**

nový nakoupený materiál fr. 31.5/63 mm **4 069 m³**

zřízení drážní stezky **43 m³**

ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 100 mm

počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)

- v koleji č. 1, tvar 49 E1: **6 ks**

- v koleji č. 2, tvar 49 E1: **6 ks**

- v koleji č. 2a, tvar 49 E1: **2 ks**

- v koleji č. 4, tvar 49 E1: **5 ks**

- v koleji č. 6, tvar 49 E1: **3 ks**

- v koleji vlečky, tvar 49 E1: **3 ks**

- v kolejových spojkách, tvar 49 E1: **5 ks**

celkem párů svarů: **30 ks**

počet svarů v nových výhybkách - 8 svarů kolejnic x 13 výhybek **48 ks**

námezničky **6 ks**

Zrážedlo betonové **1 ks**

propojky

- jazykové propojky **14 ks**

- srdcovkové propojky **28 ks**

zajištění koleje

konzolové vrtané na stožáry TV (integral) **0 ks**

hřebové značky osazené do základů TV (vrtule) **0 ks**

projekt zajištění prostorové polohy koleje: **0 ks**

demontáž konzolových zajišťovacích značek: **0 ks**

STARÉ KOLEJE:

snesení staré koleje

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání

celkem koleje na betonových pražcích tv. 49E1:

kolej č.1	277 m
kolej č.2	240 m
kolej č. 3	24 m
kolej č. 4	146 m
kolej č. 6	181 m
kolej vk	50 m
jednoduchá kolejová spojka	59 m
snesené koleje celkem:	977 m

odpady ze sneseného roštu:

počet pražců celkem:	1 766 kus
kolejnice:	35 t
šrot drobné kolejivo:	8 t
odpady dřevěné pražce:	50 t
PE podložky:	318 kg
pryžové podložky:	643 kg

snesení starých výhybek

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání

počet snesených výhybek:	13 ks
počet výhybek k revitalizaci:	4 ks
počet výhybek do odpadu:	9 ks

počet pražců celkem:	1 002 kus
kolejnice:	61 t
šrot drobné kolejivo:	43 t
odpady dřevěné pražce:	113 t
PE podložky:	361 kg
pryžové podložky:	729 kg

staré šterkové lože

- z tohoto objemu:

odtěžení lože celkem:	3 735 m ³
odpad (n) 17 05 03:	195 m ³ 410 t
odpad (o) 17 05 08:	3 540 m ³ 7 434 t

poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného

V Ostravě, říjen 2023

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek

